

NAVEGACIÓN

Prácticas de Navegación PER. 2024

Navegación

A bordo del

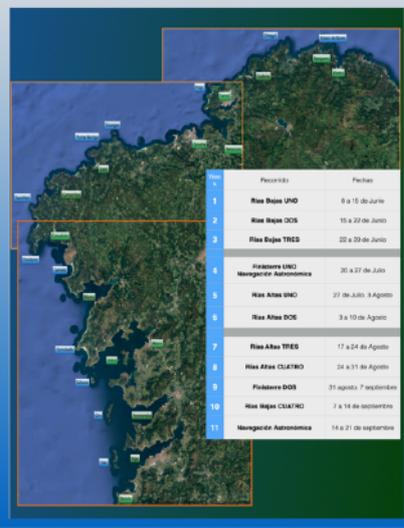
Quinto Real

Por motivos excepcionales, en el 2023, nuestro velero titular Quinto Real solamente navegará en la realización de la Ruta de los Grandes Faros, que dará comienzo a mediados del mes de Junio y se prolongará hasta finales del mes de septiembre.

A lo largo de este viaje, nuestra escuela certifica Prácticas de navegación PER. Sin embargo, el formato de navegación semanal no es el más conveniente para la mayoría de los casos.

Por lo tanto, desde el año 2022, la Escuela Náutica Navarra colabora con otras escuelas para la realización de distintas

Crucero 2024 Todo Galicia



En colaboración

Nuestros alumnos podrán realizar sus prácticas de navegación en una de las dos escuelas de navegación con base en el Puerto Deportivo de Getxo con las que hemos elaborado un programa de colaboración con el que perseguimos mantener nuestros métodos y planteamientos de calidad y dedicación, que siempre han caracterizado nuestra labor.

PRÁCTICAS DE NAVEGACIÓN PER

Se llevan a cabo mediante la realización de tres jornadas consecutivas de navegación desde el Puerto Deportivo de Getxo, en uno de los veleros pertenecientes a nuestras escuelas colaboradoras:

Marmitako Sailing, director Edorta Aróstegui,
info@marmitakosailing.com 688 722 676 ó

Lamarencalma, director Fernando Bayo
info@lamarencalma.com. 946 064 207

Nuestra Escuela ha diseñado un curso complementario **muy recomendable** para la participación en las prácticas de navegación PER.

La Navegación en la Práctica en nuestra Plataforma Online permite el conocimiento detallado y de conjunto de muchos aspectos importantes que facilitarán el mejor aprovechamiento de las prácticas de navegación PER.

Auto-matrícula (96 euros IVA incluido) Recomendable antes de embarcar (puede aportar la realización del test de finalización).

La Navegación en la práctica

Un programa esencialmente dirigido a la explicación de aspectos prácticos de la navegación de recreo y especialmente centrado en la navegación a vela en barcos habitables y de crucero: Conocimiento de los barcos y sus instalaciones, Seguridad, Navegación, Mantenimiento, Navegación a vela, Meteorología, Radio, Puertos y fondeaderos, Norma, legislación y aspectos administrativos, etcétera.

Lamarencalma



Fernando Bayo: es Licenciado de la Marina Civil y Capitán de la Marina Mercante. Cuenta con veinte años de experiencia en el ejercicio profesional y es director de la empresa "La Mar en calma" que dispone de una flota de varios veleros, entre ellos un precioso First 36,7 nombrado Inma.

Marmitako Sailing



Edorta Arostegui: es el capitán del velero Kais, un Jeanneau de 40 pies, y es el Socio director de "Marmitako Sailing". Se trata de un marino veterano que protagoniza una vida dedicada a la

Prácticas de Navegación

INSTRUCCIONES y PROGRAMA HABITUAL

El punto de encuentro es el Puerto Deportivo de Getxo (las instrucciones para el viaje se encuentran en la siguiente hoja).

En la **primera jornada**, normalmente viernes, comenzado a las 10:30, desarrollamos un programa de adaptación, conocimiento del barco y del entorno, un día muy importante para el que comienza a navegar y muy útil para el que ya navega habitualmente porque revisamos muchas cosas importantes. Al mismo tiempo, dedicamos el tiempo suficiente para comprender cómo funciona un velero moderno y cuáles son las maniobras fundamentales. Se trata de una jornada relativamente tranquila pero muy completa, con infinidad de referencias y en la que también salimos al mar. La hora de finalización la determinamos en función de las circunstancias, pero puede ser en torno a las 19 horas. En este caso, resulta especialmente aconsejable quedarse a dormir en algún establecimiento hotelero de la zona.

En la **segunda jornada**, normalmente sábado, comenzando como de costumbre a las 10:30 horas, y si las condiciones meteorológicas lo permiten razonablemente, realizamos un pequeño viaje con una escala en otro puerto de la zona y regreso a Getxo. Se trata de reunir en una sola jornada (que normalmente se alarga hasta la noche) todo el proceso de preparación de la navegación, estudio de las condiciones meteorológicas, aplicación de conocimientos de navegación y navegación a vela para la realización de un recorrido previsto. Aprovechando la adaptación de la jornada anterior estamos en condiciones de afrontar un programa un poco más exigente pero siempre asequible, asegurando, en la medida de lo posible el confort y siempre y sobre todo, la seguridad de los tripulantes. Regresamos tarde y normalmente, los tripulantes que lo deseen pueden cenar en el propio Puerto deportivo.

En la **tercera jornada** también nos damos cita en el lugar habitual hacia las 10 y nos dedicamos a completar el contenido del programa de prácticas, revisando aquellas cuestiones que hayan quedado pendientes en los días anteriores. Realizamos el recorrido que mejor permita aprovechar las condiciones de mar y de viento. Normalmente, la hora de finalización la determinamos en función de las circunstancias, preferiblemente en torno a las 18:30

Recomendaciones generales:

Hace falta llevar algo de comida, pero no hay que exagerar. Encaja bien la comida saludable, bocadillos sencillos, comida en fiambra y algo de fruta. En el barco disponemos de nevera. En cuanto a la bebida, algo de cerveza o una botella de vino son valiosas mercancías, aunque acostumbramos a tener bebida y víveres en el barco y además, el capitán aporta siempre algo de comida con fundamento y saludable: ensalada, un potaje, verduras, etc. Se aconseja llevar ropa cómoda y de protección, incluyendo gorro, gafas de sol, crema protectora, etc.. así como una bolsa con ropa de repuesto completa incluyendo calcetines y calzado. Es imprescindible llevar chubasquero y pantalón de agua, así como utilizar calzado ná



CÓMO LLEGAR AL PUERTO DEPORTIVO DE GETXO:

DESDE BILBAO: En Metro: La Línea 2 de Metro Bilbao llega a la estación de Neguri, donde podemos iniciar un agradable paseo de unos 10 minutos y llegar al Puerto Deportivo de Getxo (Getxo Kaia), dejando a nuestro lado las más bonitas villas y palacios que se encuentran junto al Abra de Bilbao.

DESDE PAMPLONA, VITORIA o SANTANDER: Llegados al área metropolitana de Bilbao hemos de buscar siempre la indicación a **Getxo**. Cruzando el **Puente de Rontegi**, seguimos esta indicación, atravesando varios pasos subterráneos situados a la altura de Leioa ¡atención! límite de velocidad a 80 km/h.

Llegados a la rotonda de Artaza (la reconoceremos porque ahí finaliza la autovía) tomamos la segunda salida, siguiendo recto, hasta llegar a un cruce en el que ya veremos el mar, girando entonces ligeramente a la derecha para situarnos, a continuación, en el carril de la izquierda, donde hay un semáforo. Teniendo a la vista la bahía, seguimos por el paseo dejando la mar a la izquierda, para alcanzar finalmente una rotonda donde tomamos la segunda salida a la izquierda. Ya hemos llegado al área del puerto deportivo Getxo Kaia.

APARCAR Y ACCEDER A LA ZONA DE EMBARQUE:

Una vez llegados a la zona portuaria podemos encontrar aparcamiento en la zona cercana a las cafeterías.

Es importante no estacionar el coche en los espacios reservados y señalados con líneas amarillas. Sin embargo, dependiendo del horario de llegada y de la temporada del año, es relativamente fácil aparcar gratuitamente. La zona de embarque se encuentra justo detrás de las cafeterías y restaurantes.

El velero **"Inma"** de **Lamarencalma** se encuentra en el **Pantalán G**, en cuyo acceso os esperamos a la hora convenida.

La embarcación **"Kais"** de **Marmitako Sailing** está amarrada en el **Pantalán I** (i mayúscula), frente al conocido bar Skipper, muy cerca del edificio de Capitanía y de los vestuarios del puerto. La puerta de dicho pantalán es el punto de encuentro. En el momento de tu llegada puedes contactarnos llamando al número de teléfono de Edorta o enviando un WhatsApp al **688722676**

ALOJAMIENTOS RECOMENDABLES:

<https://www.pensionareeta.com/>

<http://pensionbasagoiti.es/>

<https://www.petitpalacetamarises.com>

