



LA RUTA DE LOS GRANDES FAROS 2024

La experiencia acumulada en la Ruta de los grandes faros a lo largo de los últimos años nos ha llevado a diseñar un viaje centrado en las costas de la maravillosa Galicia, durante los meses en los que el tiempo permite una navegación segura y confortable, desde junio hasta septiembre: un TODO GALICIA.

Las costas gallegas son, sin duda alguna, el mejor escenario de nuestro perímetro litoral para la realización de una semana de navegación de crucero centrada en el conocimiento y el aprendizaje de la navegación a vela, la vida a bordo, la seguridad y la infinidad de cuestiones que revisten el difícil arte de la navegación. En Galicia nos asomamos al verdadero Atlántico, afrontando el paso de los cabos más importantes del extremo occidental de la Península: Finisterre, Touriñán, Ortegal y la Estaca de Bares, entre otros. También navegamos en la *Costa da Morte* y vivimos otras preciosas aventuras que contrastan con la llegada a muchos refugios naturales de increíble belleza donde atracamos o fondeamos para descansar. La natural hospitalidad de las gentes que habitan sus puertos y localidades costeras, la facilidad y la alegría del trato con ellas, sazonan una experiencia que queda sin duda quedará grabada en nuestra memoria.

Es muy posible -así lo creemos nosotros- que Galicia esté viviendo un momento decisivo en su desarrollo como ámbito idóneo para la navegación de recreo y nuestra Ruta de los grandes faros persigue -con humildad, pero decididamente- formar parte de este evento.

De alguna manera, el Quinto Real, con su ya frecuente paso por las costas gallegas, ha importado mucho de lo que hemos aprendido navegando en Bretaña, en Cornualles o en el Solent, allá donde tuvo su nacimiento esta cultura de mar de la que ahora somos herederos y que, perezosamente, va calando en nuestros nuevos navegantes.

Navegar es un arte enormemente complejo y repleto de claves que no es fácil descifrar. Nosotros tenemos una Escuela propia e independiente, inspirada en mucho de lo que hemos estudiado y conocido al cabo de los años. Nuestro afán es compartir todo este bagaje en el mejor de los ambientes, donde también estén presentes un buen clima de convivencia y una actitud siempre positiva.

En todo caso y con un planteamiento similar, la Ruta de los grandes faros 2024 propone tres programas de navegación diferentes:

- A. Programa Rías Bajas: cuatro semanas.
- B. Programa Finisterre: dos semanas.



C. Programa Rías Altas: cuatro semanas.

Juan Manuel Errea. (Pamplona 1959)

Es el capitán del Quinto Real.

Marino en activo y aficionado a la montaña.

Realizó sus estudios en la Escuela Superior de la Marina Civil y creo la Escuela Náutica de Navarra en el año 1990.

Ha dedicado toda su vida profesional a la enseñanza de la Navegación de Recreo y a la prestación de servicios relativos a barcos de recreo y puertos deportivos.

PROGRAMA RÍAS BAJAS

En las semanas previstas con el nombre RÍAS BAJAS, el embarque lo llevamos a cabo en el **Puerto Deportivo de Muros**. Muros es una localidad encantadora que se encuentra en el extremo noroccidental de la Ría del mismo nombre, a una hora de viaje por carretera desde Santiago de Compostela. Se trata de un lugar idóneo para las operaciones de embarque, desembarque, zafarrancho y provisión, y es el puerto en el que actualmente tiene su base el Quinto Real.

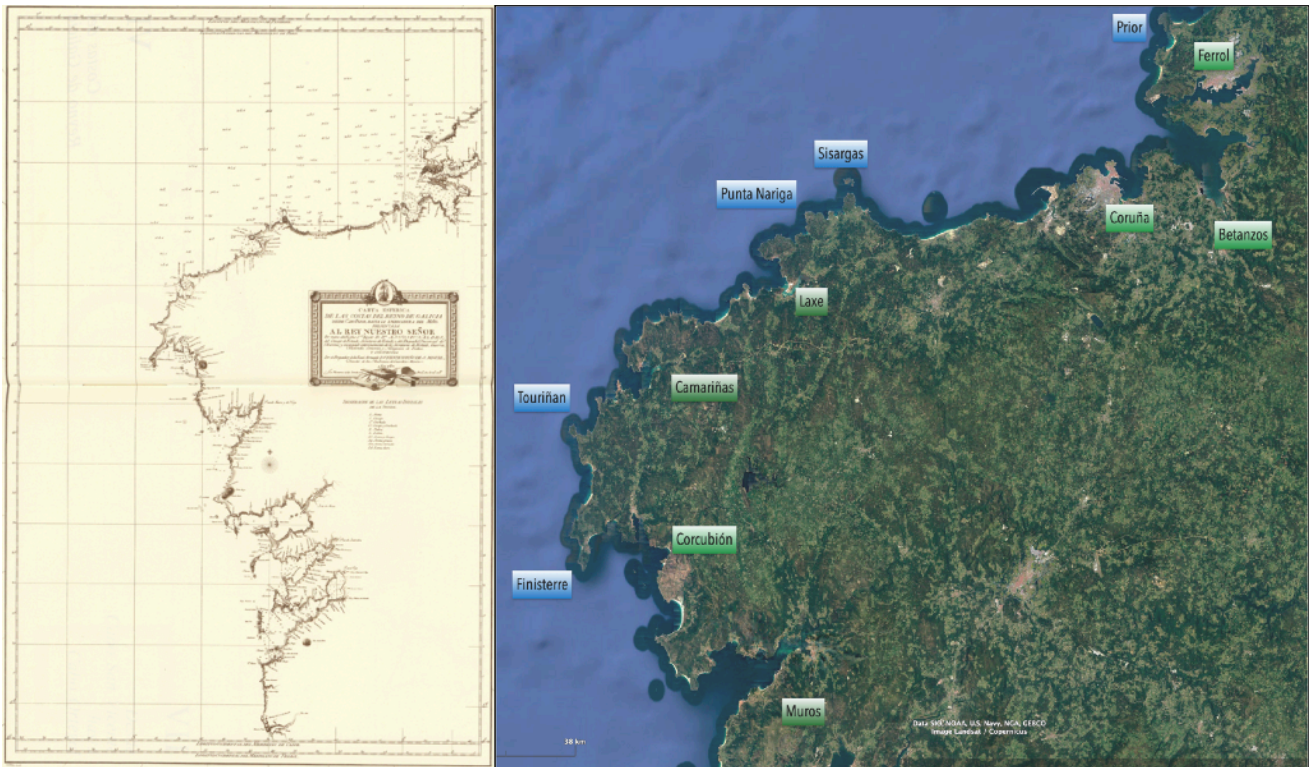
Desde este lugar privilegiado, las posibilidades para navegar hacia el norte o el sur son magníficas: dominamos las Rías Baixas, Seno de Corcubión, Muros y Noia, Arosa, Pontevedra y Vigo. En este entorno se encuentra enclavado el Parque Natural de las Islas Atlánticas: Sálvora, Ons y Cíes, además de un conjunto de islas no calificadas en este régimen de protección.

Sin lugar a dudas, se trata del entorno más interesante y que más posibilidades ofrece de todo el litoral nacional y, además de ello, configura el mejor ambiente náutico de nuestras costas por el hecho de que concurren en un mismo espacio una gran actividad de veleros de crucero que realizan largas travesías, recalando en estos puertos, la celebración de importantes eventos náuticos tales como regatas de gran prestigio organizadas por los clubes marítimos más activos de nuestro país y, por último, la incesante actividad pesquera de todos los órdenes, además del tráfico marítimo propiciado, en este caso, por los grandes puertos de la región: Ferrol, Coruña y Vigo, principalmente.



Nuestro proyecto contempla un recorrido adaptado a las condiciones meteorológicas con todo detalle, procurando combinar navegación en aguas abiertas y a resguardo conveniente en el interior de las rías y entre las islas mencionadas. Existen numerosos fondeaderos que ya conocemos bien y donde pretendemos fondear para pernoctar algunos días a lo largo de la semana (en función de las condiciones meteorológicas y del desarrollo del recorrido). Del mismo modo, hay numerosos puertos deportivos muy hospitalarios e interesantes en los que hacemos escala habitualmente y en los que somos muy bien recibidos. Desde el punto de vista de la Escuela de Navegación, la combinación de fondeo y atraque en marinas o puertos, es la experiencia más adecuada para comprender la Navegación de crucero a vela.

El programa Rías Bajas, puede ser el más confortable desde el punto de vista de la navegación en aguas abiertas: sólo los pasos entre las rías representan condiciones que pueden representar algo incomodidad. Sin embargo, en todo caso, si las condiciones lo permiten, siempre realizamos navegaciones mar adentro que permiten sentir la emoción de alejarse de la costa y respirar el aire de la inmensidad del Atlántico.



PROGRAMA FINISTERRE

Estas dos semanas previstas con el nombre “FINISTERRE” son los recorridos desde Muros hasta Coruña, a finales de julio, y hacia el sur, Coruña a Muros, durante la primera semana del mes de septiembre.

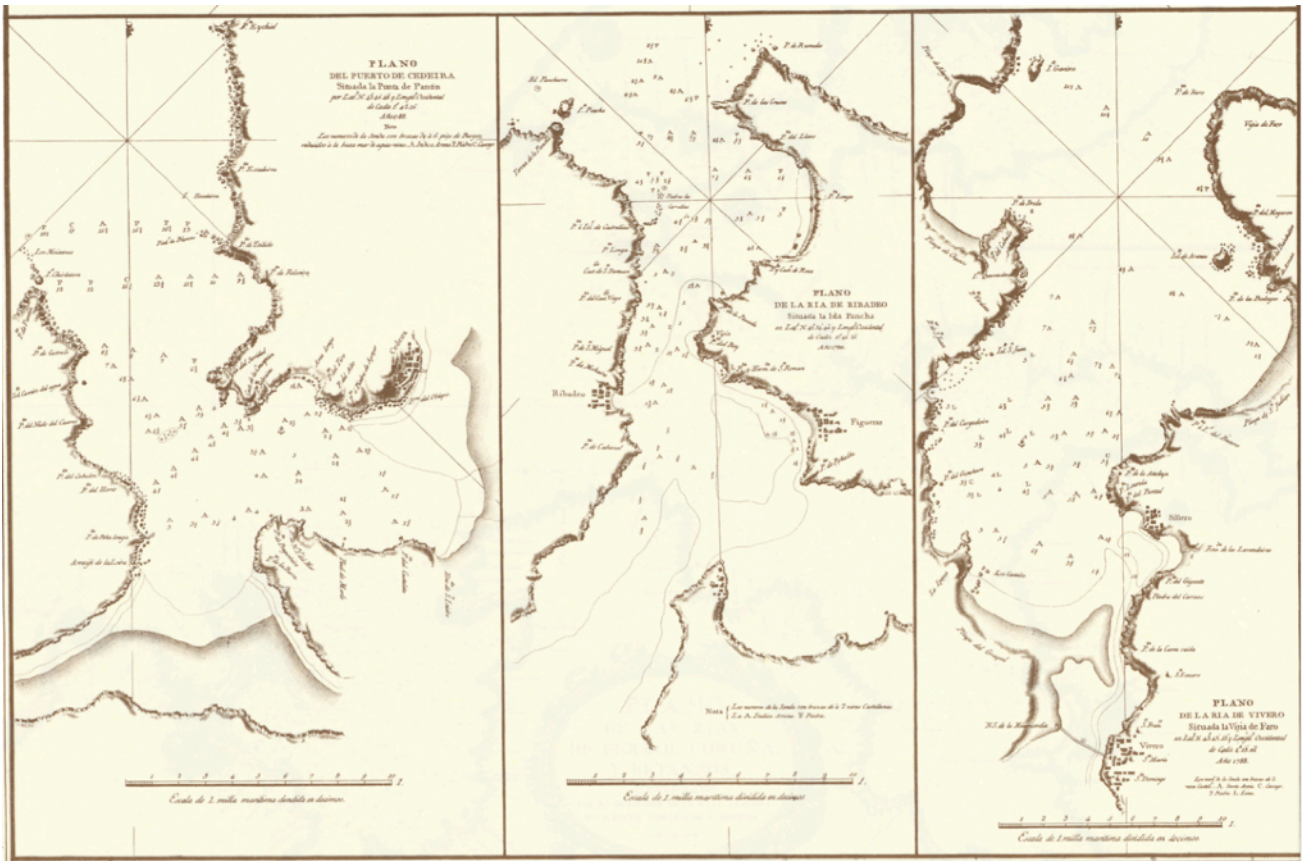
Estas travesías son algo más exigentes puesto que navegamos a lo largo de la llamada *Costa da Morte* durante varias jornadas, en mar abierto, doblando los famosos cabos de Finisterre y Touriñana, y pasando por las islas Sisargas.

El embarque de “Finisterre UNO” y el desembarque de “Finisterre DOS”, los llevamos a cabo en el **Puerto Deportivo de Muros**. Muros es una localidad encantadora que se encuentra en el extremo noroccidental de la Ría del mismo nombre, a una hora de viaje por carretera desde Santiago de Compostela. Se trata de un lugar idóneo para las operaciones de embarque, desembarque, zafarrancho y provisión, y es el puerto en el que actualmente tiene su base el Quinto Real.

El desembarque de la tripulación de “Finisterre UNO” y el embarque de la de “Finisterre DOS”, se llevan a cabo en A Coruña, con toda probabilidad en los muelles de la Marina Real de Coruña, que se encuentra en el mismo centro de la ciudad, muy cerca de la plaza María Pita, lugar al que se llega con facilidad por diversos medios.

La navegación de estas semanas permite la visita del Seno de Corcubión, la Ría de Camariñas, la ensenada de Corme y Laxe, las Islas Sisargas y, posiblemente, las Rías de Betanzos y Ferrol. Las oportunidades de navegar con buenos vientos siempre están presentes.

Durante el verano, el clima de este segmento de la costa gallega es luminoso y fresco, dominado por el nordeste -el allí llamado *nordés*- que acostumbra a ser un viento entablado y consistente. Por lo tanto, la navegación hacia el sur es casi siempre más fácil de resolver que la que se hace en sentido contrario. Sin embargo, no se trata de distancias muy largas y, al disponer de una semana, siempre resolvemos bien la travesía. Las dos semanas mencionadas se enmarcan en el mejor período climatológico del año para la navegación en estas costas, por lo que no debemos temer dificultades especiales aunque nunca debemos olvidar que nos encontramos en el escenario de una costa difícil y temida históricamente por los marinos.



PROGRAMA RÍAS ALTAS

Las Rías Altas de Galicia son el mejor escenario posible para una navegación de crucero a vela que contenga todos los elementos representativos de esta actividad. No han de faltar ni el viento ni el mar propios de una navegación de alta mar, puesto que vamos a doblar varios cabos de nombre muy conocido, entre ellos, Prior, Ortegal y la Estaca de Bares.

Además de ello, conoceremos las Rías Altas una a una: Cedeira, Barquero, Viveiro y Ribadeo, además de las propias del entorno próximo a la Coruña, que son Betanzos y Ferrol.



El clima de las Rías Altas es más fresco y algo menos soleado que el de las Rías Bajas. Existen menos poblaciones y mucho menos turismo, por lo que los lugares que visitamos están menos frecuentados y se caracterizan por una belleza indiscutible. Aquí no hay muchos puertos deportivos y por lo tanto, fondear para pernoctar es la opción más frecuente y más interesante. Esto hace especialmente atractiva esta semana puesto que los lugares en los que normalmente fondeamos son increíblemente hermosos y, en ocasiones, totalmente solitarios.

También tenemos la posibilidad de desembarcar en localidades pintorescas y bastante aisladas, como Cariño, Espasante o Barquero, por ejemplo.

El programa “Rías Altas” contempla un recorrido adaptado a las condiciones meteorológicas en el que domina la navegación en aguas abiertas con el refugio conveniente en el interior de las rías.

En nuestro programa 2024 hemos incluido cuatro semanas de navegación en las Rías Altas, dos en sentido este oeste y otras dos en sentido contrario. Los puertos de embarque y desembarque son **A Coruña**, en el lugar mencionado anteriormente (en los muelles de la Marina Real de Coruña, que se encuentra en el mismo centro de la ciudad, muy cerca de la plaza María Pita, lugar al que se llega con facilidad por diversos medios), y **Ribadeo**, en los muelles del Club Náutico de Ribadeo (otro lugar de nuestra predilección).

NAVEGACIÓN ASTRONÓMICA.

Una de las novedades importantes de esta edición de la Ruta es que dedicamos dos semanas del viaje - Finisterre UNO, 20 al 27 de Julio, y Tripulación 11, 14 al 21 de setiembre- al conocimiento y el estudio de las técnicas tradicionales de navegación costera y, especialmente, de navegación astronómica, el posicionamiento sobre cartas de navegación convencionales, las observaciones de la costa con instrumentos y el uso del sextante para la obtención de posiciones mediante observaciones de astros, medidas de distancia a la costa, con sus cálculos respectivos y su representación gráfica. Este programa estará soportado en un recurso previo de formación online que permitirá la adquisición de las nociones elementales necesarias previamente a la realización del viaje.

VIDA A BORDO DEL QUINTO REAL

El Quinto Real es un velero espacioso que tiene tres cabinas -dos de ellas dobles y una individual-, una camareta (salón), cocina, aseo y WC. La disposición interior es convencional. El velero dispone de un tanque de agua dulce de 300 litros (agua caliente y fría), y un tanque de combustible de 140 litros que asegura la autonomía para una semana. La vida a bordo es confortable dentro del rigor propio de la navegación en este tipo de veleros. En verano, en estas aguas, no se pasa frío. Sin embargo, es conveniente disponer de algo de ropa de abrigo para la navegación.

LISTA DE EQUIPO PERSONAL RECOMENDABLE

Se recomienda llevar solamente lo que sea necesario: lo que sobra, estorba, ocupa y da trabajo innecesario. Una bolsa es siempre lo que mejor encaja en un velero: la puedes vaciar y recoger en poco espacio, no molesta y no pesa. Es mucho mejor que una maleta. Esto es lo que recomendamos para un petate de marinero.

1. Una sábana para poner sobre el colchón de la litera.
2. Un saco de verano que se pueda abrir o un edredón fino (mejor que un saco cerrado). No se pasa frío por las noches y además, siempre tenemos en el barco algo de ropa de abrigo para solucionar esa posible necesidad.
3. Traje de baño y toalla, más neceser.
4. Gafas de sol, gorro para el sol y gorro de lana o similar
5. Pantalón corto, pantalón largo, más pantalón de chándal.
6. Forro polar o jersey, más camiseta de manga larga.
7. Varias camisetas de manga corta y ropa interior.
8. Calcetines y un par de calcetines abrigados y largos
9. Calzado náutico

Piensa que en el barco es difícil que pueda faltar algo porque hay cosas que se pueden compartir. Lleva solamente lo necesario.

NO es preciso llevar botas, tampoco ropa de agua para la lluvia ni chalecos salvavidas.

Tenemos todo esto en el barco para toda la tripulación (excepto los números muy pequeños).

Sin embargo, lo que Si puedes aportar es un pequeño apoyo a la gambuza del Quinto Real, eso siempre es muy bien recibido por el cocinero: embutido, jamón o queso, dulces autóctonos, vino y dicen que al capitán le gusta mucho, cada vez más, el whisky. Y sabe compartir.

